

# RFID-Karte / VID Fahrzeug Nummer via Ladestation auslesen

Ein Inhaber / Verwalter einer Ladeinfrastruktur kann über eine Ladestation auch eine RFID-Karte oder die VID-Nummer (Vehicle Identification Number) eines Fahrzeuges auslesen.

Die VID-Nummer (Vehicle Identification Number) ist eine eindeutige Kennung für jedes Elektrofahrzeug. Sie dient dazu, das Fahrzeug zu identifizieren und zu unterscheiden. Das Auslesen der VID-Nummer wird hauptsächlich für Autocharge und ISO15118 verwendet.

Die beschriebene Funktion PlugandCharge/Autocharge oder ISO15118 funktioniert nur bei DC Ladestationen.

Hierzu geht man auf die Ladestation, welche man für das Auslesen benutzen möchte und kann mit dem Button "RFID Karte lesen" einen Auslesevorgang starten, welcher 30 Sekunden dauert.

grafik.png

Nach dem drücken des Buttons geht ein Pop Up Fenster auf mit einem Zeitzähler wo 30 Sekunden ablaufen. Während diesen 30 Sekunden kann eine RFID Karte an die Ladestation gehalten werden und diese erscheint dann in diesem Pop Up Fenster. Das System bietet nun die Möglichkeit die Karten Nummer in die Zwischenablage zu kopieren oder wenn es eine neue, noch nicht verwendete Nummer ist, die Möglichkeit diese gleich als neue RFID-Karte abzuspeichern.

Bildschirmfoto 2025-05-08 um 09.14.47.png

Anstatt eine RFID-Karte, kann während den 30 Sekunden auch ein Fahrzeug eingesteckt werden und das System liest dann die VID-Nummer (Vehicle Identification Number) eines Fahrzeuges aus. Diese Funktion ist gedacht für Ladestationen ohne RFID-Leser, wo das Laden starten und auswerten der Ladedaten über die VID-Nummer erfolgen soll (Autocharge oder Plug'n Charge ISO 15118 Funktion).

Ob diese Funktion verfügbar ist, ist abhängig von der Ladestation oder vom Fahrzeug. Nicht alle Ladestationen unterstützen diese Funktion oder es muss vom Hersteller / Installationspartner aktiviert werden. Dasselbe bei den Fahrzeugen. Nicht alle Fahrzeuge unterstützen diese Funktion oder halten sich an die Normen. Eponet kann deswegen hierzu keinen Support bieten.

Bei einigen DC-Ladestationen steht die Funktion erst zur Verfügung, wenn ein Fahrzeug angesteckt ist.

---

Version #8

Erstellt: 8 Mai 2025 08:08:28 von David Brouwer

Zuletzt aktualisiert: 12 Dezember 2025 13:09:34 von David Brouwer