Authentification - Autorisation - Partage

Dans l'univers Eponet, une fonction fait souvent l'objet d'une autorisation personnelle. Que ce soit au niveau d'une station de recharge, d'une machine ou du contrôle d'accès. Vous trouverez dans ce chapitre des pages consacrées à ce thème.

- Fonction Wake-on / Recharge sur une station de charge DC
- Carte RFID Authentification
- Authentification Autocharge / ISO 15118

Fonction Wake-on / Recharge sur une station de charge DC

La fonction Wake-on veille à ce que la batterie soit automatiquement rechargée dès que son niveau de charge passe en dessous d'un seuil prédéfini. Également sur un chargeur CC.

Rapport d'innovation / Description de la fonction

Bildschirmfoto 2025-06-13 um 13.51.56.jpg

En tant qu'Eponet, développeur suisse d'une plateforme de mobilité électrique de premier plan, nous nous engageons en faveur de solutions de recharge innovantes dans le domaine de la mobilité électrique. La disponibilité continue des camions ou des bus électriques est essentielle pour les entreprises de logistique. En hiver notamment, le niveau de charge (SoC) peut baisser lorsque les véhicules sont immobilisés pendant une longue période. La fonction Wake-on veille à ce que la batterie se recharge automatiquement dès qu'elle passe en dessous d'un niveau de charge prédéfini.

Au cours d'un test complet de 64 heures, du 31 janvier au 3 février, nous avons testé avec succès la fonction Wake-on en collaboration avec nos partenaires Gebr. Knechtli AG, le distributeur suisse d'Autel, et un Renault Truck E-Tech de Thomann Nutzfahrzeuge. Nous avons utilisé un Renault Truck E-Tech, un Autel MaxiCharger DC Fast 120, notre système de gestion de charge Eponet GLM3 et notre plateforme de facturation. Le test a eu lieu au parc de recharge rapide d'Electrosuisse à Fehraltdorf.

Pendant le test, la batterie a été maintenue en permanence à 100 %. Les pauses de recharge ont été automatiquement interrompues dès qu'une recharge était nécessaire. Cela permet de maintenir les véhicules prêts à l'emploi à tout moment, y compris le préchauffage économe en énergie de la cabine et des batteries via le réseau électrique. Les conditions techniques requises pour Wake-on sont la prise en charge par le véhicule, la station de recharge, la gestion de la charge et la plateforme de facturation. Notre système de gestion de la charge et de l'énergie

Eponet GLM3, la technologie de recharge intelligente d'Autel et le système de gestion de batterie (BMS) du Renault Truck E-Tech ont garanti un fonctionnement sans faille.

> **Important :** tous les véhicules et toutes les stations
> de recharge CC ne prennent pas en charge cette fonction. Si vous souhaitez bénéficier de cette fonction, vérifiez avant d'acheter le matériel (camion, bus ou station de recharge) qu'elle est prise en charge.

Bildschirmfoto 2025-06-13 um 14.04.04.jpg

Fonction Wake-on pour camions électriques : test réussi avec Renault, Autel et Eponet

Ce test réussi montre qu'Eponet, en tant qu'opérateur de plateforme, établit les normes les plus élevées et propose des solutions pratiques. Notre plateforme permet une recharge efficace, une facturation transparente et une disponibilité maximale des véhicules, ce qui est essentiel pour le quotidien des opérations logistiques.

Composants testés :

✓ Renault Trucks e-Tech de Thomann Nutzfahrzeuge AG
✓ Autel MaxiCharger DC Fast 60-240 kW de Gebr. Knechtli AG
✓ Plateforme de facturation d'Eponet AG
✓ Gestion de la charge d'Eponet AG
✓ Site d'essai : parc de recharge CC chez Electrosuisse à Fehraltdorf

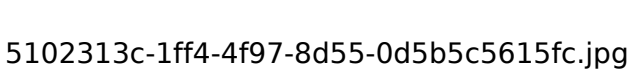
Pendant le test, la fonction Wake-on d'un véhicule et de la station de recharge a été suivie sur une longue période. Bien que la perte d'énergie du SoC ait été faible, la batterie a été rechargée plusieurs fois à 100 %. La charge a d'abord été interrompue à 14h00 à 100 %, 135,3 kW ayant été chargés jusqu'à ce moment-là. Au cours des 64 heures suivantes, le véhicule a redémarré le processus de charge à plusieurs reprises de manière autonome. Lorsque le véhicule a été récupéré lundi à 4h57 avec un SoC de
100 %, la consommation totale était de 136,4 kW, ce qui montre que la session de recharge est restée active pendant plus de 60 heures.
Ce test montre également que des fonctions telles que la recharge (également) via l'énergie

solaire, mais aussi la sécurité de fonctionnement de votre flotte électrique sont garanties via notre plateforme.

Carte RFID Authentification

La carte RFID Eponet ou le badge RFID Eponet peuvent être utilisés pour de nombreuses fonctions dans l'univers Eponet :

grafik.png



Exemples

1. dans le domaine de la mobilité électrique - autoriser la station de recharge ; démarrer et terminer la recharge
2. pour les machines (par exemple, machines à laver, sèche-linge, aspirateurs...) - autoriser les machines ; démarrer et terminer le processus
3. dans le système de gestion du temps de travail Eponet TimCatch - pointer à l'arrivée et au départ
4. avec Eponet Zuko (contrôle d'accès) - ouvrir les portes

Authentification Autocharge / ISO 15118